

ИНСТРУКЦИЯ

по применению композиции смазочной «СУПРОТЕК – АКТИВ ПЛЮС» (бензин).

Предназначен для обработки **БЕНЗИНОВЫХ И ГАЗОВЫХ** двигателей легковых автомобилей и малых грузовиков в процессе штатной эксплуатации с пробегом **БОЛЕЕ 50 000 км.**

Порядок применения:

1 этап:

- Внесение «СУПРОТЕК – АКТИВ Плюс» в рабочее масло за 500 - 1000 км до замены (расчет см. таблицу);
- Пробег до штатной замены масла (не менее 500 км.)

Рекомендации (после 1-го этапа):

- Замена масла;
- Замена масляного и воздушного фильтра (ТО);

2 этап:

- Внесение «СУПРОТЕК – АКТИВ ПЛЮС» в новое масло (расчет см. таблицу);
- Пробег до штатной замены масла.

Рекомендации (после 2-го этапа):

- Замена масла;
- Замена масляного и воздушного фильтра (ТО);

3 этап:

- Внесение «СУПРОТЕК – АКТИВ ПЛЮС» в новое масло (расчет см. таблицу);
- Пробег до штатной замены масла.

Примечание:

Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». ». В этом случае рекомендована двукратная обработка (см. порядок применения: 1 и 2 этап)

1. *Перед внесением КС «Супротек-Актив Плюс» убедиться в наличии осадка на дне банки, КС тщательно перемешать до полного размешивания осадка (активного рабочего компонента).*
2. *Внесение КС «Супротек-Актив Плюс» производится в маслозаливную горловину прогретого до рабочей температуры двигателя.*
3. *Сразу после внесения КС «Супротек-Актив Плюс» двигатель должен проработать на холостых оборотах 5 минут, затем начать движение и двигаться не менее 20 мин. в любом режиме.*
4. **Не рекомендуется применять при механических повреждениях деталей и узлов.**
5. *КС «Супротек-Актив Плюс» совместима с любым типом моторных масел и не меняет их свойств.*
6. *Для обеспечения постоянного уровня защиты двигателя рекомендуется в дальнейшем применение Супротек «РЕГУЛЯР» через 30 000 – 40 000 км. после обработки КС «Супротек-Актив Плюс».*
7. *Повторное применение КС «Супротек-Актив Плюс» рекомендуется через 100 000 км. пробега после данной обработки. Для турбированных и форсированных двигателей рекомендуется повторное применение через 50 000 – 55 000 пробега.*
8. *Для достижения полного уровня защиты автомобиля рекомендуется обработка всех узлов и механизмов трансмиссии, ТНВД, ГУР и ходовой части.*

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ

Этапы обработки	Объем масляной системы	
	От 2л – 5л	От 5л – 10л
1 этап	1 флакон	2 флакона
2 этап	1 флакон	2 флакона
3 этап	1 флакон	2 флакона
Схема обработки по этапам	1+1+1	2+2+2

Эффект от применения «СУПРОТЕК – АКТИВ ПЛЮС»:

- Очистка поверхностей трения от лаков и нагаров на первом этапе обработке, в том числе раскоксовка колец при их подвижности;
- Повышение и стабилизация «компрессии» по цилиндрам ДВС (за счет образования нового слоя и уплотнения зазоров в трибосопряжениях ЦПГ);
- Восстановление давления в масляной системе вплоть до номинального;
- Увеличение ресурса ДВС в 1,5 - 2 раза (за счет уменьшения интенсивности износа деталей);
- Снижение расхода топлива ДВС на 8 - 10% (за счет восстановления компрессии улучшается качество сгорания топлива);
- Восстановление эффективной мощности ДВС вплоть до номинальной (за счет улучшения качества сгорания топлива, снижения потерь прорыва рабочего газа в картер и снижения потерь на трение);
- Уменьшение расхода масла на угар ДВС до 3 раз (за счет увеличения газоплотности в поршневых канавках);
- Снижение уровня шумов и вибрации в ДВС на 5 - 10 дБ (за счет выравнивания рабочего процесса по цилиндрам и демпфирования более толстым слоем масла перекладки поршня);
- Максимальная защита двигателя от износа, нагрузок, перегрева и во время «холодного пуска»;
- Снижение эмиссии вредных выбросов отработавших газов ДВС по СО и СН до 50% (за счет повышения качества сгорания топлива);
- Не ухудшает эксплуатационные характеристики резинотехнических изделий;
- Возможность недолговременной эксплуатации в условиях масляного голодания.