

## ИНСТРУКЦИЯ

по применению композиции смазочной «СУПРОТЕК – АКТИВ (бензин)».

Предназначен для обработки новых **БЕНЗИНОВЫХ И ГАЗОВЫХ** двигателей легковых автомобилей и малых грузовиков в процессе штатной эксплуатации с пробегом до 50 000 км. (в т.ч. после капитального ремонта)

### Порядок применения:

#### 1 этап:

- Внесение «СУПРОТЕК – АКТИВ» в рабочее масло (расчет см. таблицу);
- Пробег до штатной замены масла (но не менее 1000км.).

#### Рекомендации (после 1 этапа):

- Замена масла;
- Замена масляного и воздушного фильтра (ТО);

#### 2 этап:

- Внесение «СУПРОТЕК – АКТИВ» в новое масло (расчет см. таблицу);
- Пробег до штатной замены масла

#### *Примечание:*

**Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». В этом случае рекомендована однократная обработка (1 этап) после замены масла (пробег с составом не менее 3000 км. до замены, расчет см. таблицу).**

1. *Перед внесением КС «Супротек-Актив» убедиться в наличии осадка на дне банки, КС тщательно перемешать до полного размешивания осадка (активного рабочего компонента).*
2. *Внесение КС «Супротек-Актив» производится в маслозаливную горловину прогретого до рабочей температуры двигателя.*
3. *Сразу после внесения КС «Супротек-Актив» двигатель должен проработать на холостых оборотах 5 минут, затем начать движение и двигаться не менее 20 мин. в любом режиме.*
4. ***Не рекомендуется применять при механических повреждениях деталей и узлов.***
5. *КС «Супротек-Актив» совместима с любым типом моторных масел и не меняет их свойств.*
6. *Для обеспечения постоянного уровня защиты двигателя рекомендуется в дальнейшем применение Супротек «РЕГУЛЯР» через 30 000 – 40 000 км. после обработки КС «Супротек-Актив».*
7. *Через 100 000 км после данной обработки применяется КС «Супротек-Актив Плюс». Для турбированных и форсированных дизельных двигателей рекомендуется повторное применение через 50 000 – 55 000 пробега.*
8. *Для достижения полного уровня защиты автомобиля рекомендуется обработка всех узлов и механизмов трансмиссии, ТНВД, ГУР и ходовой части.*

*Подробная информация на сайте: [www.suprotec.ru](http://www.suprotec.ru)  
или по телефону горячей линии: 8-800-200 0661 (звонок по РФ бесплатный)*

## МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ

Этапы обработки	Объем масляной системы	
	От 2л – 5л	От 5л – 10л
1 этап	1 флакон	2 флакона
2 этап	1 флакон	2 флакона
Схема обработки по этапам	1+1	2+2

### Эффект от применения КС «СУПРОТЕК-АКТИВ (бензин)»:

- Ускорение процесса обкатки двигателя, в т.ч. после капитального ремонта. (за счет адаптивных свойств КС в оптимизации сопряженных деталей трения);
- Увеличение ресурса ДВС в 1,5 - 2 раза (за счет уменьшения интенсивности износа деталей);
- Повышение эффективной мощности ДВС (за счет улучшения качества сгорания топлива, снижения потерь прорыва рабочего газа в картер и снижения потерь на трение);
- Максимальная защита двигателя от износа, нагрузок, перегрева и во время «холодного пуска»;
- Облегчение «запуска» двигателя при низких температурах;
- Не ухудшает эксплуатационные характеристики резинотехнических изделий;
- Снижение расхода топлива ДВС на 8 - 10% (за счет восстановления компрессии улучшается качество сгорания топлива);
- Снижение уровня шумов и вибрации в ДВС на 5 - 10 дБ (за счет выравнивания рабочего процесса по цилиндрам и демпфирования более толстым слоем масла перекладки поршня);
- Снижение эмиссии вредных выбросов отработавших газов ДВС по СО и СН до 50% (за счет повышения качества сгорания топлива);
- Возможность недолговременной эксплуатации в условиях масляного голодания.

Подробная информация на сайте: [www.suprotec.ru](http://www.suprotec.ru)  
или по телефону горячей линии: 8-800-200 0661 (звонок по РФ бесплатный)